



CYCLISME ET ENVIRONNEMENT PERSPECTIVES POUR UN CYCLISME DURABLE

PREAMBULE

1: Le développement durable et le respect de l'environnement font maintenant partie de nos modes de vie, les politiques contractuelles intègrent ces notions dans les schémas de développement.

2: Les territoires utilisés lors du déroulement des épreuves cyclistes sont souvent des espaces de pleine nature uniques et parfois protégés.

3: Le cyclisme est par essence un sport propre et non polluant.

4: Les dirigeants, opérateurs, comités d'organisation d'évènements et les pratiquants ont maintenant le devoir, voire l'obligation, de tenir compte de ces valeurs, au regard du législateur, des pouvoirs publics et des gestionnaires des espaces utilisés.

Afin d'illustrer clairement l'association du sport cycliste et des enjeux environnementaux, une large part de l'exposé qui suit est consacré à la présentation et aux actions concrètes du programme ECO CYCLO, auprès duquel la FFC et le CNOSF se sont engagés et qui transmet une image valorisante et responsable de l'activité cyclosportive.

FONDATION DU PROGRAMME ECO CYCLO

LA SYNTHESE

- Suivant les dérives constatées lors du déroulement d'épreuves cyclosporatives de renommée internationale en 2004 et 2005, la mobilisation d'élus locaux et d'associations de défense de l'environnement.
- Compte tenu de l'évolution du cadre administratif, où l'instruction des dossiers de demandes d'autorisation par les services Prefectoraux nécessite l'avis et la validation des gestionnaires des espaces utilisés (PNR, ONF, autres).
- Il était nécessaire de mettre en oeuvre un programme de gestion des problématiques environnementales associées aux pratiques cyclistes, avec des objectifs à court et moyen terme.



LES OBJECTIFS

- 1: La restitution des territoires dans l'état où ils ont été confiés aux organisateurs
- 2: La recherche et la mise en oeuvre de partenariats avec des entreprises et/ou des structures issues du secteur de l'environnement.
- 3: L'extention du programme ECO CYCLO aux autres activités cyclistes (VTT, BMX, Cyclisme de compétition routier ou en circuit)
- 4: La mise en oeuvre d'actions pouvant servir les intérêts locaux et/ou les pratiques cyclistes, par des programmes de développement durable.
- 5: La concretisation sur le terrain au niveau local ou régional des projets de conventions ou des protocoles d'accord conclus entre la FFC et les structures gestionnaires des espaces naturels (ONF, PNR, autres).

LE PROGRAMME ECO CYCLO

HISTORIQUE

Le respect des règles environnementales dans les épreuves de masse figurait à l'Ordre du Jour de l'Assemblée Générale de l'AEC en Février 2006 à la Maison de l'Ardechoise, le suivi des débats a permis de rassembler un groupe d'organisateur Européens de Cyclosporives de renom convaincus par le projet. Ainsi, l'Ardechoise, l'Ariégeoise, les Bosses du 13, la Quebrantahuesos (Espagne) et la Marathon des Dolomites (Italie) ont convenu ensemble d'une adhésion au mouvement international Global Sports Alliance (GSA) basé au Japon, dont l'objet est d'associer les activités sportives et les enjeux environnementaux, utilisant l'image du sport comme un exemple de comportement citoyen et attentif.

Cette adhésion fut concrétisée lors d'une réunion avec Tatsuo OKADA, Directeur général de GSA à Marseille en avril 2006.

Conjointement, le programme AGENDA 21 pour le Sport, piloté par le CNOSF fut intégré aux valeurs défendues par ce groupe d'organisateur militants.



Le groupe d'organisateur a été à nouveau rassemblé à l'occasion du Congrès Mondial Sport et Environnement (G- ForSE), en décembre 2006, organisé par GSA et le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) , au Musée Olympique de Lausanne, où le Président de la FFC était représenté par Mr Alix Vincent.

Les plus importants évènements sportifs mondiaux étaient présents à ce Congrès (JO Pekin, Coupe du monde FIFA et Rugby etc..)

Suivant ce Congrès, le premier Communiqué de presse officialisant la fondation du Mouvement ECO CYCLO fut publié, accompagné de la Charte ECO CYCLO, code de conduite convivial du Cyclosporatif, qui est devenue en peu de temps le vecteur de l'engagement de tous les sympathisants au mouvement.

LA CHARTE ECO CYCLO

1- La nature est belle et la route n'est pas une poubelle, en toutes circonstances, promenade, entraînement ou compétition, je conserve déchets et emballages en attendant le lieu prévu pour m'en débarrasser.

2- Je respecte les règles du code de la route, mon casque est mon compagnon de route le plus fidèle.

3- Le cyclisme est un sport merveilleux, excellent pour la santé, je ne gâcherai pas ma chance et ces instants de bonheur par la prise de médicaments néfastes et interdits.

LE PROGRAMME ECO CYCLO

LES ACTIONS

1: La Patrouille Cyclo.

La Patrouille Cyclo est constituée par un groupe de Cycloportifs volontaires, connus pour leur esprit de camaraderie et leur engagement Eco Citoyen. La Patrouille se compose actuellement de 36 volontaires répartis sur le territoire national, avec un ancrage significatif en Rhône Alpes et régions Sud, notamment par l'implication du Groupe Sud Velo Ne Jetez Plus, engagé par ailleurs dans un programme à vocation régionale en Languedoc et par un groupe de Pyrénéens militants qui souhaitent que leurs montagnes conservent leur attrait de toujours pour les cyclistes de toutes conditions.

Le travail de la Patrouille Cyclo est de promouvoir les attitudes Eco citoyennes auprès des pratiquants Cycloportifs et mettre l'accent sur la responsabilité des organisateurs pour la protection des territoires qui leur sont confiés par les collectivités locales et les pouvoirs publics, lors du déroulement de leurs évènements qui rassemblent plusieurs milliers de participants.

Pour mémoire l'activité Cycloportive se compose sur le territoire national de près de 150 épreuves dont les 2/3 se déroulent sous l'égide de la FFC et qui ont concerné près de 200 000 pratiquants en 2008.

2: Bilan des actions de la Patrouille Cyclo.

La Patrouille Cyclo est apparue sur les épreuves co fondatrices du Mouvement dans son maillot vert, très vite devenu symbolique, soutenue par un groupe de partenaires institutionnels et privés motivés par l'enjeu, les médias ont parfaitement relayé ces actions, un dossier de presse éloquent relatant les actions 2007 et 2008 est disponible sur demande.

Lors de ses actions de terrain en 2008, la Patrouille Cyclo a été en contact direct avec environ 38000 pratiquants de tous niveaux, selon la liste ci dessous.

3: Les actions 2008 de la Patrouille Cyclo:

- la Scott 1000 Bosses.27 avril. Tassin la demi lune. 69/Rhone Alpes
Avec protocole officiel de remise des équipements.
2000 participants
- La Claudio Chiappucci.31 Mai. Arnay le duc. 21/Bourgogne
900 participants
- La Béarn Cycl Espoir. 6 Juin . Vallée d'Ossau. 64/Aquitaine
600 participants
- La Pyrénéenne.14 Juin. Bagneres de Bigorre/Saint Lary. 65/ Midi Pyrénées.
1000 participants
- L'Ardechoise. 22 Juin. Saint Félicien. 07/Rhône Alpes
13000 participants
- La Quebrantahuesos. Sabinanigo/Aragon. Espagne - 22 Juin
9500 participants
- L'Ariegeoise.28 Juin. Tarascon sur Ariège. 09/Midi Pyrénées
3500 participants
- La Pierre Jacques en Baretous.28 Juillet. 64/Vallée de Barétous/Béarn
500 participants
- L'Etape Sanfloraine. 17 Aout. Saint Flour. 15/Auvergne
750 participants
- Le Chti Bike Tour. 23 Aout. Armentières. 59/Nord Pas de Calais
2500 participants

- La Lapébie. 7 Septembre. Luchon. 31/Midi Pyrénées
1200 participants
- Les Bosses du 13- 14 Septembre. Marseille. 13/Provence
Avec protocole officiel de fin de saison.
2500 participants

D'autres épreuves ont rejoint cette liste d'interventions après accord pour des initiatives locales, avec une participation de Patrouilles régionales, notamment dans le Sud Ouest sur la Luis Ocana à Mont de Marsan (40) , la Larra Iarrau (Isaba/Navarre) et la Robert Mintkiewitz à Templeuves (59).

Saluons également l'initiative du Club de Nouvelle Calédonie, la Jeunesse Sportive Cycliste la Foa (le club FFC le plus important de Nouvelle Calédonie), animé par Marie Claude DARRAS, qui a organisé son épreuve annuelle "100 pour Sang" sous le parrainage du programme ECO CYCLO.

4: L'équipement de la Patrouille Cyclo.



La Patrouille est équipée par un ensemble vert, qui a été réalisé en 2008 par la Société RMPRO dirigée par l'ancien Professionnel Normand Raymond Martin.

5: Les partenaires 2008 du Programme ECO CYCLO.

- La FFC
- Le CNOSF
- L'AEC
- Le Magazine Le Cycle
- Le Groupe TREDI Séché, spécialisé dans le traitement des déchets et les enjeux environnementaux.
- La Société RMPRO
- Les épreuves co fondatrices du Mouvement ECO CYCLO.

6: Les objectifs 2009.

Environ 40 manifestations et structures ont adhéré au Programme durant la saison 2008 y compris en Nouvelle Calédonie, en 2009, les adhésions seront formalisées, la Patrouille devrait compter entre 45 et 50 intervenants bénévoles, l'objectif étant de couvrir par des actions de terrain une trentaine de manifestations, comprenant les épreuves de renom du calendrier FFC y compris celles faisant partie du Trophée Label d'Or.

Un véhicule de service permettant l'encadrement des activités de la Patrouille serait également souhaitable.

En 2009 le Programme ECO CYCLO devrait également concourir pour les prix Sport et Environnement du CIO et Sport et Développement Durable organisé par le CNOSF.

CYCLISME ET ENVIRONNEMENT

PERSPECTIVES POUR UN CYCLISME DURABLE

CONCLUSIONS ET PERSPECTIVES

- L'évolution des mentalités et des comportements chez les pratiquants.
- L'engagement des instances sportives.
- Le sens des responsabilités des opérateurs.
- Les contraintes administratives.
- Le développement de l'usage du vélo comme moyen de transport.

Sont autant de paramètres qui peuvent permettre une prise de conscience, dans le but d'associer les enjeux environnementaux aux activités Cyclistes, le Programme ECO CYCLO est un exemple , mais d'autres actions peuvent être également entreprises dans des périmètres d'interventions régionaux ou dans le cadre de manifestations ponctuelles.

Suivant ce constat de réussite d'un programme jeune et ambitieux, qui a fonctionné grâce à l'esprit d'initiative, l'engagement individuel de chacun et la solidarité d'un petit groupe, il apparaît clair que les problématiques environnementales peuvent être abordées sereinement par tous les dirigeants, les opérateurs et les pratiquants.

Nous sommes des sportifs soucieux de notre santé et du cadre dans lequel nous évoluons, il nous appartient de transmettre ces valeurs et nos terrains de jeux intacts à destination des générations futures.

Informations: Pour le suivi des activités du Programme ECO CYCLO et les reportages sur le terrain, visiter le Blog: <http://ecocyclo.blogspot.com>

Patrick François
Coordinateur du Programme ECO CYCLO
Chargé de Mission Cyclisme Pour Tous
Fédération Française de Cyclisme
info@velo-concept.com

Tel: + 33 (0)4 90 92 44 04
GSM: + 33(0)6 62 28 44 04